ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ
Διαχειριστική Αρχή ΕΣΠΑ-ΔΑΜ

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

Πρόγραμμα	ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ
CCI Προγράμματος	2021EL16JTPR001
Έκδοση Προγράμματος	3.1

Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	53.1
Αριθμός Πρωτοκόλλου έγκρισης	130304 ΕΞ 2026/10.08.2026

Ιούλιος 2026

Πίνακας περιεχομένων

Προτεραιότητα 2: Ενεργειακή Μετάβαση - Κλιματική Ουδετερότητα 3

Προτεραιότητα 5: Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Μικρής Κλίμακας 3

Προτεραιότητα 5Α: Δράσεις Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου 3

ΣΠ 8 – ΕΣ JSO8.1 - Δράση 2.3.1 & 5.2.8: Μετάβαση σε χαμηλών εκπομπών στόλο δημόσιων/δημοτικών οχημάτων στις ηπειρωτικές περιοχές παρέμβασης του Προγράμματος ΔΑΜ 2021–2027 και στα GReco ISLANDS 3

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης – Προτεραιότητα 2 9

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης – Προτεραιότητα 5 9

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης – Προτεραιότητας 5Α 9

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης 10

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης 16

Προτεραιότητα 2: Ενεργειακή Μετάβαση - Κλιματική Ουδετερότητα

Στόχος πολιτικής	8
Ταμείο	Δίκαιης Μετάβασης (ΤΔΜ)
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) 8	JSO8.1

Προτεραιότητα 5: Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Μικρής Κλίμακας

Στόχος πολιτικής	8
Ταμείο	Δίκαιης Μετάβασης (ΤΔΜ)
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) 8	JSO8.1

Προτεραιότητα 5Α: Δράσεις Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

Στόχος πολιτικής	8
Ταμείο	Δίκαιης Μετάβασης (ΤΔΜ)
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) 8	JSO8.1

ΣΠ 8 – ΕΣ JSO8.1 - Δράση 2.3.1 & 5.2.8: Μετάβαση σε χαμηλών εκπομπών στόλο δημόσιων/δημοτικών οχημάτων στις ηπειρωτικές περιοχές παρέμβασης του Προγράμματος ΔΑΜ 2021–2027 και στα GReco ISLANDS

Περιγραφή Δράσης:

Η Δράση εντάσσεται στις **Προτεραιότητες 2, 5 και 5Α** του **Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΠΔΑΜ) 2021-2027** και αφορά την υλοποίηση παρεμβάσεων που συμβάλλουν ουσιαστικά στην **ενεργειακή μετάβαση και την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας**, με έμφαση στον δημόσιο και δημοτικό τομέα.

Ειδικότερα, η **Προτεραιότητα 2 «Ενεργειακή Μετάβαση – Κλιματική Ουδετερότητα»** στοχεύει στη μετάβαση των περιοχών παρέμβασης σε ένα **νέο αναπτυξιακό μοντέλο χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών άνθρακα**, μέσω επενδύσεων σε ενεργειακή αποδοτικότητα, παραγωγή και αποθήκευση καθαρής ενέργειας, αξιοποίηση βιώσιμων ενεργειακών λύσεων από τις τοπικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο αυτό, η σχεδιαζόμενη Δράση της Προτεραιότητας 2 απευθύνεται αποκλειστικά στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' & Β βαθμού των ηπειρωτικών περιοχών παρέμβασης του ΠΔΑΜ (Δυτική Μακεδονία και Μεγαλόπολη), συμβάλλοντας στην απανθρακοποίηση των δημόσιων/δημοτικών υπηρεσιών και στη σταδιακή μετάβαση σε στόλο μηδενικών εκπομπών.

Παράλληλα, η **Προτεραιότητα 5 «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις μικρής κλίμακας»**, καθώς και η **Προτεραιότητα 5Α «Δράσεις Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου»**, στο πλαίσιο της κατηγορίας παρέμβασης **«Ολοκληρωμένες αναπτυξιακές παρεμβάσεις για GReco Islands»**, επικεντρώνονται στη στήριξη στοχευμένων παρεμβάσεων που συνδέονται άμεσα με την **ενεργειακή μετάβαση των επηρεαζόμενων περιοχών** και εντάσσονται σε **ολοκληρωμένες εδαφικές ή θεματικές στρατηγικές**, όπως η στρατηγική πρωτοβουλία **«GR-eco islands»**. Η αντίστοιχη Δράση ηλεκτροκίνησης στο πλαίσιο της Προτεραιότητας 5 υλοποιείται και μέσω της Προτεραιότητας 5Α, καλύπτοντας τους

Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού των επιλέξιμων νησιών των Περιφερειών Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, σύμφωνα με τη στρατηγική πρωτοβουλία «GR-eco islands» και το σχετικό θεσμικό πλαίσιο.

Στόχος και γεωγραφικό πεδίο της Δράσης

Κεντρικός στόχος της Δράσης είναι η **σταδιακή αντικατάσταση και αναβάθμιση του υφιστάμενου δημόσιου/δημοτικού στόλου με οχήματα μηδενικών εκπομπών**, στο πλαίσιο της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και γενικότερα της χρήσης πράσινων καυσίμων (πράσινο υδρογόνο) και της μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος των δημόσιων/δημοτικών λειτουργιών. Η Δράση υλοποιείται μέσω της προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών και της ανάπτυξης των απαραίτητων υποδομών φόρτισης, στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) Α' βαθμού και επιπλέον στους ΟΤΑ Β' βαθμού των ηπειρωτικών περιοχών παρέμβασης του ΠΔΑΜ (Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας και Πελοποννήσου):

- των ηπειρωτικών περιοχών παρέμβασης του ΠΔΑΜ (ΕΣΔΙΜ Δυτικής Μακεδονίας και Μεγαλόπολης),
- καθώς και των επιλέξιμων νησιών των Περιφερειών **Βορείου και Νοτίου Αιγαίου**, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. **64227 ΕΞ 2025/15.04.2025** απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού ΥΠΕΘΟΟ περί της **Χάρτας "GReco Islands"**.

Η Δράση εναρμονίζεται πλήρως με τις **ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές για την κλιματική ουδετερότητα**, συμπεριλαμβανομένου του **αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)**, ενισχύοντας τον ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ως βασικού πυλώνα της πράσινης μετάβασης και συμβάλλοντας στην **απανθρακοποίηση των δημόσιων/δημοτικών υπηρεσιών και τη μείωση των εκπομπών από τις δημόσιες μεταφορές και λειτουργίες**.

Στο πλαίσιο της προώθησης καθαρών τεχνολογιών μεταφορών, η Δράση δύναται να περιλαμβάνει, πέραν της ηλεκτροκίνησης, και οχήματα που αξιοποιούν καύσιμα μηδενικών εκπομπών, όπως το πράσινο υδρογόνο, εφόσον πληρούνται οι σχετικές τεχνικές και κανονιστικές προϋποθέσεις

Αντικείμενο της Δράσης

Η Δράση αφορά στην αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων του υφιστάμενου δημόσιου/δημοτικού στόλου με οχήματα μηδενικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και, όπου είναι τεχνικά εφικτό, οχημάτων που χρησιμοποιούν πράσινο υδρογόνο τα οποία θα χρησιμοποιούνται για δημόσιες/δημοτικές λειτουργίες όπως η καθαριότητα, η σάρωση και ο καθαρισμός οδών και κοινόχρηστων χώρων, και η μεταφορά νερού (υδροφόρες), η συντήρηση και φροντίδα χώρων πρασίνου, η δημοτική και τοπική συγκοινωνία για τη μετακίνηση πολιτών και ευάλωτων ομάδων. Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακόλουθες κατηγορίες:

- ηλεκτρικά λεωφορεία (mini ή midi buses),
- ηλεκτρικά σάρωθρα,
- ηλεκτρικές υδροφόρες και πλυντήρια δρόμων,
- ηλεκτρικά αρθρωτά οχήματα.

Τα απορριματοφόρα, τα πυροσβεστικά οχήματα και τα δίκυκλα δεν είναι επιλέξιμα.

Τα ανωτέρω οχήματα θα αντικαθιστούν ισάριθμο πλήθος συμβατικών οχημάτων του υφιστάμενου στόλου τα οποία υποχρεωτικά θα αποσύρονται, διασφαλίζοντας την

ανανέωση του στόλου χωρίς αύξηση του συνολικού αριθμού οχημάτων. **Ειδικώς τα λεωφορεία θα αντικαθίστανται αποκλειστικά από λεωφορεία μηδενικών εκπομπών και όχι από άλλου τύπου οχήματα.**

Επιπλέον, προβλέπεται η ανάπτυξη υποδομών έξυπνης φόρτισης, αποκλειστικά για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των δημόσιων/δημοτικών ηλεκτρικών οχημάτων, με στόχο τη βέλτιστη ενεργειακή διαχείριση και τη λειτουργική αυτονομία του αναβαθμισμένου στόλου. **Οι υποδομές φόρτισης που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της Δράσης προορίζονται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των οχημάτων των δικαιούχων και δεν δύνανται να χρησιμοποιούνται για εμπορική εκμετάλλευση.**

Οι πράξεις δύνανται να περιλαμβάνουν είτε την προμήθεια οχημάτων μηδενικών εκπομπών, είτε την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, είτε συνδυασμό αυτών, υπό την προϋπόθεση ότι τεκμηριώνεται η λειτουργική αναγκαιότητα και η συμβολή τους στους στόχους της Δράσης. Ειδικότερα:

- στην περίπτωση πράξεων που αφορούν αποκλειστικά υποδομές φόρτισης, απαιτείται η τεκμηρίωση ύπαρξης ή προγραμματισμένης απόκτησης ηλεκτρικών οχημάτων από τον δικαιούχο, τα οποία θα εξυπηρετούνται από τις εν λόγω υποδομές,
- στην περίπτωση πράξεων που αφορούν αποκλειστικά την προμήθεια οχημάτων, απαιτείται η τεκμηρίωση επάρκειας υφιστάμενων ή προγραμματισμένων υποδομών φόρτισης για την απρόσκοπτη λειτουργία τους.

Επιτρέπεται επίσης η προμήθεια υποδομών φόρτισης για την εξυπηρέτηση υφιστάμενων ηλεκτρικών οχημάτων, των οποίων η προμήθεια δεν έχει συγχρηματοδοτηθεί στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά βρίσκονται αποδεδειγμένα στην κυριότητα του δικαιούχου και εξυπηρετούν δημόσιες/δημοτικές λειτουργίες.

Σε περίπτωση προμήθειας οχημάτων που χρησιμοποιούν υδρογόνο, απαιτείται η τεκμηριωμένη εξασφάλιση πρόσβασης σε καύσιμο υδρογόνο παραγόμενο από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (πράσινο υδρογόνο), σύμφωνα με το ισχύον ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο. Ο δικαιούχος οφείλει να αποδεικνύει τη διαθεσιμότητα και τη βιωσιμότητα της σχετικής προμήθειας καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας της επένδυσης.

Η ανάπτυξη υποδομών φόρτισης δύναται να συνδυάζεται με αξιοποίηση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (π.χ. φωτοβολταϊκά συστήματα), εφόσον αυτό είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό, συμβάλλοντας περαιτέρω στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος της Δράσης.

Για την υλοποίηση της Δράσης, οι δικαιούχοι δύναται να αξιοποιούν νομικά πρόσωπα και επιχειρήσεις τους, καθώς και τρίτους φορείς, για τη χρήση, λειτουργία και συντήρηση των οχημάτων, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Σε κάθε περίπτωση, η κυριότητα των οχημάτων και των υποδομών παραμένει στον δικαιούχο, ο οποίος διατηρεί τον πλήρη έλεγχο και την ευθύνη της επένδυσης. Στην περίπτωση συμμετοχής επιχειρήσεων των ΟΤΑ, απαιτείται η συμμόρφωση με το ενωσιακό και εθνικό πλαίσιο περί κρατικών ενισχύσεων, η οποία εξετάζεται κατά το στάδιο αξιολόγησης των προτάσεων. Έργα που συνιστούν ειδικές περιπτώσεις άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων, οι οποίες παράγουν αποτελέσματα προς το γενικό δημόσιο όφελος και δεν θα μπορούσαν να παρασχεθούν από την αγορά χωρίς την παρέμβαση του κράτους, είναι δυνατόν να συνιστούν Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ) που ενέχουν στοιχεία κρατικής ενίσχυσης. Στις περιπτώσεις των ΥΓΟΣ το ύψος της δημόσιας χρηματοδότησης του έργου προσδιορίζεται μέσω κατάλληλης χρηματοοικονομικής ανάλυσης προσδιορισμού της αντιστάθμισης, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο δίκαιο των

ΥΓΟΣ.

Δεδομένου ότι ο εξοπλισμός της δράσης είναι κινητός, με ευθύνη του δυνητικού δικαιούχου θα εξυπηρετούνται αποκλειστικά οι επιλέξιμες περιοχές παρέμβασης της Πρόσκλησης.

Αναμενόμενα οφέλη

Η μετάβαση σε καθαρές, βιώσιμες και ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές αποτελεί βασικό άξονα των πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η συγκεκριμένη Δράση συμβάλλει:

- στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- στον περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των δημόσιων/δημοτικών λειτουργιών και υπηρεσιών
- στη μείωση του θορύβου στα αστικά κέντρα και στη βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών στα αστικά και νησιωτικά κέντρα,,
- στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και της υγείας των πολιτών,
- στην ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας και της προσβασιμότητας ιδίως για ευάλωτες και απομακρυσμένες περιοχές,
- στην υποστήριξη της ενεργειακής μετάβασης των τοπικών κοινωνιών, μέσω της υιοθέτησης καθαρών τεχνολογιών στον δημόσιο τομέα,
- και στην προώθηση της κυκλικής και πράσινης οικονομίας, μέσω της αναβάθμισης του υφιστάμενου στόλου και της μείωσης του λειτουργικού και ενεργειακού κόστους.

Για την εκτίμηση των εκπομπών (CO_2) αξιοποιούνται κατά προτεραιότητα επίσημα διαθέσιμα στοιχεία, όπως τεχνικά χαρακτηριστικά κατασκευαστή, δεδομένα τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ), κάρτες ελέγχου καυσαερίων ή άλλα ισοδύναμα πιστοποιημένα στοιχεία που αφορούν τα οχήματα του στόλου. Σε περιπτώσεις όπου δεν διατίθενται τα ανωτέρω στοιχεία, οι εκτιμήσεις βασίζονται σε τυποποιημένες μεθοδολογικές προσεγγίσεις και συντελεστές εκπομπών (IPCC/EEA), με χρήση στοιχείων στόλου (κατηγορία, καύσιμο, παλαιότητα, χρήση), διασφαλίζοντας συγκρισιμότητα και αξιοπιστία για σκοπούς προγραμματισμού και παρακολούθησης.

Συνολικά, η αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά και η ανάπτυξη συναφών υποδομών φόρτισης συνιστούν μια **ολοκληρωμένη παρέμβαση υψηλής προστιθέμενης αξίας**, που ενισχύει τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη λειτουργική αναβάθμιση των Δήμων και τη μετάβαση των τοπικών κοινωνιών σε ένα βιώσιμο **πράσινο και κλιματικά ουδέτερο μέλλον**.

Όρια Προϋπολογισμού

Ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός της Δράσης ανέρχεται σε 100 εκατ. €, και κατανέμεται ανά Προτεραιότητα του Προγράμματος ΔΑΜ 2021–2027 ως εξής:

- Προτεραιότητα 2: 70 εκατ. €
- Προτεραιότητα 5: 5 εκατ. €
- Προτεραιότητα 5Α: 25 εκατ. €

Στην Προτεραιότητα 2 ο Π/Υ κατανέμεται ως εξής:

ΕΣΔΙΜ	%	Π/Υ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	70%	49 εκατ.€
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	30%	21 εκατ.€

Εντός προτεραιότητας, θα υπάρξει πρόβλεψη για τη μεταφορά Π/Υ μεταξύ των Περιφερειών, εφόσον, διαπιστωμένα και έπειτα από την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολών ή/και αξιολόγησης, προκύψουν αδιάθετοι πόροι σε κάποια(ες) από τις περιοχές παρέμβασης και ζήτηση σε κάποια άλλη(ες) που υπερβαίνει το ποσό της αρχικής κατανομής

Η ΔΑ δύναται να κάνει χρήση της δυνατότητας υπερδέσμευσης εντός των ορίων που προβλέπονται στο Ν. 4914/2022.

Η Δράση συμβάλλει στην υλοποίηση των στόχων των Σ.Β.Α.Κ. και ενισχύει τον στρατηγικό σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο. Γ**ια τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης που υπάγονται στην υποχρέωση εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), σύμφωνα με τον ν. 4784/2021, απαιτείται η τεκμηρίωση συμμόρφωσης με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Ειδικότερα, κατά την ολοκλήρωση της πράξης, οι δικαιούχοι οφείλουν να έχουν προβεί τουλάχιστον στην έναρξη της διαδικασίας κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον νόμο. Επίσης, οι προτάσεις που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της Προτεραιότητας 5, θα πρέπει να τεκμηριώνουν τη συνάφεια και τη συμβολή τους προς τις ανάγκες και τις προτεραιότητες του οικείου Τοπικού Σχεδίου Δράσης (ΤΣΔ), της υπ' αριθμ. 64227 ΕΞ 2025/15.04.2025 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού ΥΠΕΘΟΟ (Β΄ 2119), εφόσον αυτό έχει οριστικοποιηθεί κατά τον χρόνο υποβολής ή αξιολόγησης της πρότασης.**

Στοιχεία δράσης	☐ Κρατική ενίσχυση ☐ Ενίσχυση ήσσονος σημασίας ☐ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-ΒΑΑ ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☒ Έξυπνη εξειδίκευση ☒ Άλλο
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐ Α.Ο. 2 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐ Α.Ο. 3 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐ Α.Ο. 4 Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☐
Ενδεικτικοί	- ΟΤΑ Α' βαθμού ή/ και δημοτικές επιχειρήσεις αυτών:

δικαιούχοι δράσης	• των ηπειρωτικών περιοχών παρέμβασης του ΠΔΑΜ (ΕΣΔΙΜ Δυτικής Μακεδονίας και Μεγαλόπολης), • των επιλέξιμων νησιών των Περιφερειών Βορείου και Νοτίου Αιγαίου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 64227 ΕΞ 2025/15.04.2025 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού ΥΠΕΘΟΟ περί της Χάρτας "GReco Islands". - ΟΤΑ Β' βαθμού των ηπειρωτικών περιοχών παρέμβασης του ΠΔΑΜ (ΕΣΔΙΜ Δυτικής Μακεδονίας και Μεγαλόπολης) Σύμφωνα με την παρ. 7, άρ. 5Β του Ν 3986/2011, δύναται να οριστεί η Ε.Ε.ΣΥ.Π., με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ως φορέας υλοποίησης/ δικαιούχος εκτέλεσης, φορέας ωρίμανσης, διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών και παρακολούθησης της εκτέλεσης συμβάσεων στο πλαίσιο της δράσης.

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης – Προτεραιότητα 2

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο (γ)=(α)+(β)
	59.499.998,45 €	10.500.001,55 €	70.000.000 €
		% ενεργοποίησης δράσης	**4,35%**

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης – Προτεραιότητα 5

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο (γ)=(α)+(β)
	4.249.999,94 €	750.000,06 €	5.000.000 €
		% ενεργοποίησης δράσης	**0,31%**

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης – Προτεραιότητας 5Α

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο (γ)=(α)+(β)
	17.499.999,31 €	7.500.000,69 €	25.000.000 €
		% ενεργοποίησης δράσης	**1,55%**

**Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή*
***Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος*

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Ονομασία	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID								Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
2	8. ΤΔΜ/ JSO8.1		2.3.1/ 5.2.8: Μετάβαση σε χαμηλών εκπομπών στόλο δημόσιων/δημοτικών οχημάτων στις ηπειρωτικές περιοχές παρέμβασης του Προγράμματος ΔΑΜ 2021–2027 και στα GReco	70.000.000	PSO744		Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (σημεία ανεφοδιασμού/επαναφόρτισης) (RCO59)	Σημεία επαναφόρτισης				250	86	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων	7.139.999,81 €	8.400.000,00 €
					PSR748		Συνολική ισχύς εγκατεστημένων ηλεκτρικών φορτιστών	kW				17.925				
					PSO042		Ηλεκτρικά οχήματα	Αριθμός				440	82	Τροχαίο υλικό	52.359.998,63 €	61.600.000,00 €

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης	Ονομασία	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID							Κω δ.	Ονομα- σία		
			ISLANDS		RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες				1.320		καθαρών αστικών μεταφορών		
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες/έτος		2021		722.700				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	τόνοι ισοδύναμου CO2/έτος	2.772	2026		1958				
5	8. ΤΔΜ/ JSO8.1		2.3.1/ 5.2.8: Μετάβαση σε χαμηλών εκπομπών στόλο δημόσιων/δημοτικ	5.000.000	PSO752	Πρωτοβουλίες για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται	συνεισφορές σε πρωτοβουλίες				1	86	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων	509.999,99 €	600.000,00 €

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης	Ονομασία	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID							Κωδ.	Ονομασία		
			ών οχημάτων στις ηπειρωτικές περιοχές παρέμβασης του Προγράμματος ΔΑΜ 2021–2027 και στα GReco ISLANDS		PSO744	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (σημεία ανεφοδιασμού/επαναφόρτισης) (RCO59)	Σημεία επαναφόρτισης				18				
					PSR750	Ωφελούμενοι Δήμοι	Αριθμός				3				
					PSR748	Συνολική ισχύς εγκατεστημένων ηλεκτρικών φορτιστών	kW				1.291				
					PSO042	Ηλεκτρικά οχήματα	Αριθμός				31	82	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	3.739.999,95 €	4.400.000,00 €
					PSO752	Πρωτοβουλίες για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται	συνεισφορές σε πρωτοβουλίες				1				
					RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες				62				
					PSR750	Ωφελούμενοι	Αριθμός				3				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης	Ονομασία	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID							Κωδ.	Ονομασία		
						Δήμοι									
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	τόνοι ισοδύναμου CO2/έτος	195,3	2026		138				
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες/έτος				33.945				
5A	8. ΤΔΜ/ JSO8.1	5A	2.3.1/ 5.2.8: Μετάβαση σε χαμηλών εκπομπών στόλο δημόσιων/δημοτικών οχημάτων στις ηπειρωτικές περιοχές παρέμβασης του Προγράμματος ΔΑΜ 2021–2027 και στα GReco	25.000.000	PSO752	Πρωτοβουλίες για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται	συνεισφορές σε πρωτοβουλίες				1	86	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων	2.099.999,92 €	3.000.000,00 €
					PSO744	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (σημεία ανεφοδιασμού/επαναφόρτισης) (RCO59)	Σημεία επαναφόρτισης				89				
					PSR750	Ωφελούμενοι Δήμοι	Αριθμός				11				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης	Ονομασία	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID							Κωδ.	Ονομασία		
			ISLANDS		PSR748	Συνολική ισχύς εγκατεστημένων ηλεκτρικών φορτιστών	kW				6.381				
					PSO042	Ηλεκτρικά οχήματα	Αριθμός				157	82	Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών	15.399.999,39 €	22.000.000,00 €
					PSO752	Πρωτοβουλίες για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται	συνεισφορές σε πρωτοβουλίες				1				
					RCO57	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες				314				
					PSR750	Ωφελούμενοι Δήμοι	Αριθμός				11				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	τόνοι ισοδύναμου CO2/έτος	989,1	2026		699				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης	Ονομασία	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/ αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID							Κωδ.	Ονομασία		
					RCR62	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών	Χρήστες/έτος				171.915				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
Κωδικός Προτεραιότητας	*Κωδικός ΣΠ*	*ΤΔΜ*	*Κωδικός ΕΣ*	*Κωδικός Δράσης*		*ID δείκτη*	*ID δείκτη*
2	8	ΤΔΜ	JSO8.1	2.3.1	ΟΤΑ Α' βαθμού ή/ και δημοτικές επιχειρήσεις αυτών, και ΟΤΑ Β' βαθμού	PSO744, PSO042, RCO57	PSR748, RCR62, RCR29
5	8	ΤΔΜ	JSO8.1	5.2.8	ΟΤΑ Α' βαθμού ή/ και δημοτικές επιχειρήσεις αυτών	PSO752, PSO042, PSO744, RCO57	PSR750, PSR748, RCR29, RCR62
5A	8	ΤΔΜ	JSO8.1	5.2.8	ΟΤΑ Α' βαθμού ή/ και δημοτικές επιχειρήσεις αυτών	PSO752, PSO042, PSO744, RCO57	PSR750, PSR748, RCR29, RCR62

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενες Ημερομηνίες
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	6/2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις**	
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	6/2026
Άλλο: _____***	
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης πρόσκλησης	**3ο τρίμηνο 2026**